

Vedr: Tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn

Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn (herefter CPH-Roskilde) ansøger om en forøgelse af antallet af operationer for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF) med fly med en maksimal startvægt MTOM > 10tons.

Der ansøges om tilladelse til at udføre 12.000 årlige RCF operationer mod de nuværende tilladte 2.662.

CPH-Roskilde ønsker at veksle 9.338 **ubrugte** operationer almenflyvning (GA) med 9.338 flyoperationer af en type der er over 10 tons (MTOM).

Roskilde Kommune har vurderet at den ansøgte forøgelse kræver en godkendelse efter miljøbeskyttelses-lovens kapitel 5.

Roskilde Kommune har på baggrund heraf udarbejdet en afgørelse som omfatter nye vilkår samt vurdering og bemærkninger hertil, **uden** at foretage en VVM undersøgelse.

I.flg. tillæg til miljøgodkendelse.....vilkår 3 og 4

En TDENL beregning med forudsætninger svarende til rammer i den gældende miljøgodkendelse giver en TDENL-værdi på 138,0 dB. Ved beregning med forudsætninger for det ansøgte tillæg om forøgelse af det årlige antal RCF operationer fås en TDENL-værdi på 138,2 dB. Der vil således være en ubetydelig ændring af TDENL-værdien ved den ansøgte forøgelse af det årlige antal RCF operationer.

Problemet med ovenstående passus, er at talsammenligninger og støjbelastningskort til den ny miljøgodkendelse er baseret på ønskede beflyvninger 121.116 med hhv. 2.662 og 12.000 operationer på over 10 tons (MTOM), og nedgangen i antallet af belastede boliger på hhv. 6% (land) og 10% (by) er i forhold til de nye tal, og ikke i forhold til nuværende operationer.

Nuværende operationer (se bilag 1 Tal 2007-2016) svinger omkring 70.000 operationer, og det er disse tal der skal bruges som sammenligningsgrundlag. Når disse tal ligger til grund for sammenligning, betyder en udvidelse iflg beregninger med Deltas datagrundlag at der vil ske en øgning i belastede boliger på 2.360%. (bilag 3)

Vi har bl.a. et svar fra Miljø- og fødevarerminister, Esben Lunde Larsen ([spørgsmål til ministeren nr S718](#)), " på spørgsmål fra Maria Reumert Gjerding, der konkluderer at vurdering skal baseres på de faktiske forhold:

”Kommunens vurdering af de ændrede aktiviteter skal i den forbindelse **baseres på de faktiske forhold**”.

Det er de faktiske tal (ca 72.000), der skal tages udgangspunkt i, og ikke den ønskede maksimale beflyvning på 121.116, til vurdering af, om der skal foretages en VVM undersøgelse.

Endvidere ligger der er beslutning i Naturklagenævnet:

Nr 158, marts 1998 –

VVM - udvidelse af lufthavn - grundlaget for VVM-vurderingen - forholdet til eksisterende miljøgodkendelse
<http://nmkn.dk/afgoerelser/naturklagenaevnets-tidligere-afgoerelser-nko/naturklagenaevnet-orienterer-nko/1999-og-tidligere/nko-158/>

Ad. denne fik vi medhold i, at det er faktiske antal operationer, og ikke en max. rammegodkendelse, der skal ligge til grund for, om der skal foretages en VVM undersøgelse eller ej.

Kommunen har i stedet valgt at udarbejde et tillæg til den eksisterende rammegodkendelse, i overensstemmelse med kravet i rammegodkendelsens vilkår 2. (afgørelse fra Miljøklagenævnet fra 16. maj 1995).

Dette tillæg til den eksisterende afgørelse omfatter kun støj i forbindelse med afvikling af flytrafik ved forøgelse af antallet af tilladte operationer for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF).

Kommunen har endvidere truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

I.flg. både miljøministeren og Naturklagenævnet, er dette altså klart i strid med reglerne for VVM.

Solrød Kommune

Af Roskilde Kommunes Støjhandlingsplan 2013 (Bilag 3) fremgår det, at kommunen skal rette henvendelse til Solrød kommune, og at der gennemføres en ny høring af støjhandlingsplanen, hvis antallet af flyvninger udvides væsentligt i forhold til det nuværende antal flyvninger (ca. 70.000 operationer)

Min vurdering er, at en udvidelse med 9.338 operationer med fly af typen rute-, charter- og fragtflyvning (RCF) med fly med en maksimal startvægt MTOM > 10tons, vil give væsentlige øgede støjbelastninger, også for borgere i Solrød Kommune.

Derfor konkluderer jeg, at i.flg. Støjhandlingsplan 2013 burde der gennemføres en ny høring.

Jeg mener, at CPH-Roskilde forsøger at genbruge den ulovlige metode til at udvide, som de brugte i 1997. Her udvidede de i huj og hast den ene bane, men naturklagenævnet gav borgerne medhold i, at der skulle have været gennemført en VVM undersøgelse.

Som nabo til lufthavnen føler jeg mig ført bag lyset med deres talmanipulationer, og jeg har en oplevelse af, at denne miljøgodkendelse har skullet listes igennem i ly af natten. Tilsvarende oplever jeg, at omkringliggende kommuner, deriblandt også Solrød Kommune, også er blevet blændet for de faktiske forhold.

Tal sammenligninger og støjbelastningskort (bilag 4) til den ny miljøgodkendelse er baseret på ønskede beflyvninger 121.116 med hhv. 2.662 og 12.000 operationer på over 10 tons (MTOM), og nedgangen i antallet af belastede boliger på hhv. 6% (land) og 10%

(by) er i forhold til de nye tal (Max. ønskede antal operationer), og ikke i forhold til nuværende operationer.

De faktiske forhold (operationer Bilag 1) og (Belastede boliger Bilag 2) er for 2015 67.263 operationer, 2016 tal foreligger endnu ikke men vil være højere.

Belastede boliger iflg HUR rapport, støjhandlingsplan 09 og 13

	2006	2009	2013	2017
by				199
land				155
tot	84	31	15	354

Belastede boliger ved 12.000 operationer MTOM > 10tons

Stigning i %	421,43	1141,94	2360,00
--------------	--------	---------	---------

Af skemaet fremgår det, at hvis der beregnes efter de faktiske forhold, så vil der ske en stigning på 2.360% i antallet af støjbelastede boliger, og altså ikke en nedgang på 6% hhv. 10%.

De 6% hhv. 10% nedgang i støjbelastede boliger ved en udvidelse til 12.000 operationer, skyldes, at man har fundet en lavere støjbelastning over Gadstrup, som i.flg. **beregninger** vil opleve lavere støj, hvorfor man har besluttet at det giver færre støjbelastede boliger.

Jeg er overbevist om at Solrød Kommunes borgere også vil opleve større gener ved en udvidelse, og altså ikke kan forvente at støjen ikke kommer til kommunens borgere.

Roskilde Kommunes vurdering af VVM-pligt

Kommunen har især lagt vægt på følgende:

1. at projektet ikke øger det samlede antal tilladte operationer
2. at det ikke ændrer væsentligt på støjbelastningen af omgivelserne i forhold til det nuværende niveau for normal drift med den hidtidige fordeling af operationer
3. at den beregnede støjbelastning ligger inden for det gældende støjkonsekvensområde
4. Ansøgers beregninger viser, at der er nogle geografiske områder, der vil få en lidt øget støjbelastning og andre områder, der vil få en lidt mindre støjbelastning. Samlet vil antallet af støjbelastede boliger falde med ca. 10 % i byområder og ca. 6 % i landzone
5. at nogle områder, med øget støjbelastninger, ligger i Lejre og Greve Kommuner.

Ad. Pkt 1

Der er tale om lidt mere end 4 ganges forøgelse af operationer med store fly over 10 tons

- væsentligt flere personer bliver fragtet
- mere kørsel/trafik på indfaldsvejene til og fra CPH-roskilde

- mere støj jvf. Støjhandlingsplan 2013 der forholder sig til ca.70.000 operationer
- øget forurening med afsningsprodukter. Skelbækken har forbindelse til hhv. Ramsø mose (Gadstrup) og Roskilde fjord.
Begge områder er fredede Natura2000 områder.
Roskilde fjord er Natura2000-område nr. 136,
Habitatområde H120 og H199 Fuglebeskyttelsesområde F105 og F107
Ramsø mose er Natura2000- område nr. 151
- øget affald
- øget grundvandsforurenings-risiko. CPH-Roskilde er placeret ret oven over store drikkevandsressourcer
- øget luftforurening, større flytyper

Ad. Pkt 2

Iflg støjhandlingsplan 2013:

"13.1 Ny støjhandlingsplan ved ændret beflyvning i forhold til 70.000 operationer "

Dette pkt opfatter jeg som en væsentlig ændring. Jvf støjbelastningskort (bilag 4), der med al tydelighed viser store forskelle i udbredelsen af støj.

For alle ovenstående gælder:

1. *Miljøklagenævnets afgørelse om miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn af 16. maj 1995.*
2. *Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser*

For hver beregning fra 2006 og til 2016 BEREGNES markant faldende støj. Dette fordi der regnes på faktiske forhold indtil 2017, hvor der regnes på for CPH Roskilde ønskede antal operationer. Det, finder jeg, er bemærkelsesværdigt - og formentligt bevidst vildledende.

Når jeg til sammenligning ser data fra Deltas Rapporter Danak100/2226 og Danak100/2227, ser jeg helt andre tal i "Tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn 2016", som jeg ikke kan få til at stemme overens med boliger med faldende støjbelastning på 10% hhv. 6%.

Af skemaet (bilag 2) fremgår det, at hvis der beregnes efter de faktiske forhold, så vil der ske en stigning på 2.360% i antallet af støjbelastede boliger, og altså ikke en nedgang på 6% hhv. 10%.

Bemærkninger

I 2006 var der 84 boliger, der var belastet, og ved en udvidelse af CPH-roskilde ville dette stige til 450 boliger.

Dette tal faldt i 2009 til 31 berørte boliger, og dette faldt yderligere i 2013 til 15 boliger, og nu falder tallet igen med yderligere 6% eller 10%.

Dette er manipulation.

Jeg har taget tallene ud af Delta Rapport Danak100/2226 og Danak100/2227 og sat dem i skema Bilag 2, hvor de viser tæt ved 1000 berørte boliger ved dB grænser fra 50dB og op.

venlig hilsen

Ingeniør Niels S. Schmidt
Gammel Tjærebyvej 60
4000 Roskilde
Mob.: 26377078

Bilag 1

Årsrapport for CPH-roskilde 2007 - 3. kv 16

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	3. kv 16
Vilkår	I/V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V
1a	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	186	239	590	20	26	16	36	4	0	24
1b	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	39.391	25.922	39.927	41.735	32.586	37.226	36.115	34.348	35.077	28.254
1b 8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	390	4	38	0	0	54	126	94	92	150
1b 12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	98	68	128	80	112	120	118	220	162	108
1c	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	4.420	2.531	5.367	6.153	6.883	8.417	8.193	6.421	7.005	8.639
1d	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	30.803	17.302	31.744	29.382	26.471	27.357	27.440	24.717	24.320	21.651
1d h	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	687	339	684	701	673	677	621	652	607	471
2 sum		75.975	46.405	78.478	78.071	66.751	73.867	72.649	66.456	67.263	59.297

1b Total	39.879	25.994	40.093	41.815	32.698	37.400	36.359	34.662	35.331	28.512
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1d Total	31.490	17.641	32.428	30.083	27.144	28.034	28.061	25.369	24.927	22.122
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Iflg. Jens Rasmussen, Miljøkoordinator CPH :

Efter tre kvartaler ligger det totale trafiktal på 59.297 operationer og det er CPH's vurdering, at det samlede trafiktal for 2016 ved årsskiftet vil være højere end de 67.263 operationer i 2015, men stadig langt under 121.116 årlige operationer.

Bilag 2

Belastede boliger ved 2.662 operationer MTOM > 10tons

	50-55 dB	55-60 dB	60 < dB	Sum 55-> dB
by	462	166	54	220
land	247	123	31	154
tot	709	289	85	374

Belastede boliger ved 12.000 operationer MTOM > 10tons

	50-55 dB	55-60 dB	60 < dB	Sum 55-> dB
by	394	151	48	199
land	234	126	29	155
tot	628	277	77	354

Belastede boliger iflg HUR rapport, støjhandlingsplan 09 og 13

	2006	2009	2013	2017
by				199
land				155
tot	84	31	15	354

Stigning i %	421,43	1141,94	2360,00
--------------	--------	---------	---------

Belastede boliger ved 2.662 operationer MTOM > 10tons

dB	50-51	51-52	52-53	53-54	54-55	55-56	56-57	57-58	58-59	59-60	60-61	61-62	62-63	63-64	64-65	65-66	66-67	Sum
by	247	93	39	18	65	54	30	29	37	16	11	40	0	0	0	3	0	682
land	93	37	42	21	54	55	25	13	10	20	14	6	7	4	0	0	0	401
tot	340	130	81	39	119	109	55	42	47	36	25	46	7	4	0	3	0	1083

Belastede boliger ved 12.000 operationer MTOM > 10tons

dB	50-51	51-52	52-53	53-54	54-55	55-56	56-57	57-58	58-59	59-60	60-61	61-62	62-63	63-64	64-65	65-66	66-67	Sum
by	206	67	26	17	78	46	29	24	18	34	8	25	12	0	0	3	0	593
land	84	43	25	31	51	58	18	19	16	15	14	8	4	3	0	0	0	389
tot	290	110	51	48	129	104	47	43	34	49	22	33	16	3	0	3	0	982

Bilag 3

Ad Støjhandlingsplan 2013, fremgår det bl.a.:

"13.1 Ny støjhandlingsplan ved ændret beflyvning og betydningen for støjkonsekvensområdet.

I dette høringssvar anmoder Solrød Kommune om, at der gennemføres en ny høring af støjhandlingsplanen, hvis antallet af flyvninger udvides væsentligt i forhold til det nuværende antal flyvninger (ca. 70.000 operationer).

Samtidig er det et ønske, at det i den nye støjhandlingsplan fremgår om støjkonsekvensområdernes nuværende afgrænsninger ændres, som følge af et ændret antal flyvninger.

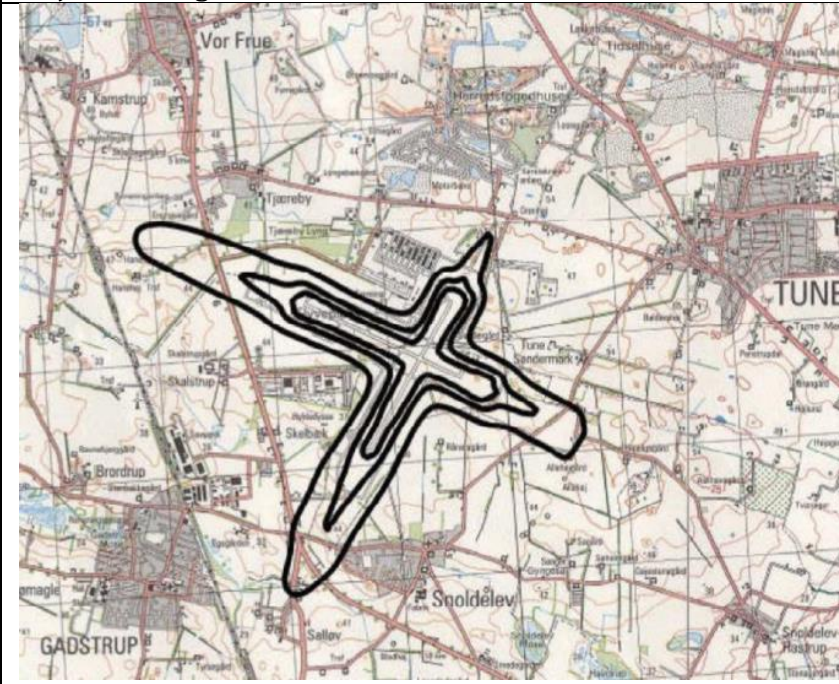
Roskilde Kommunes bemærkninger

Ny støjkortlægning og -handleplan hver 5. år og ved væsentlige ændringer

I følge "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" skal Kommunen tage handlingsplanen op til revision minimum hvert 5. år. Allerede udarbejdede støjkort og støjhandleplaner skal kun revideres eller ændres, hvis trafikken i en lufthavn er ændret på en måde, der medfører en tydelig ændring af støjen. Bekendtgørelsen har fastsat, at en tydelig ændring af støjen svarer til, at den samlede støjmængde målt som TDENL øges med 0,5 dB eller mere."

Bilag 4
 Støjbelastningskort

Støjbelastningskort 2011



Støjbelastningskort 2016

