



# Ansøgning

Indeholder ønske om fortrolighed

## Ansvarlig myndighed

Roskilde Kommune

## Indsendt af

Inger Seeberg Sturm  
Lufthavnsboulevarden 6  
2770 Kastrup

**E-mail:** maf@cph.dk

**Telefon** 32312560

**CVR / RID** CVR:14707204-RID:70747589

**Indsendt:** 01-12-2016 11:31

**Ansøgningsnr.:** MaID-2016-776

**Indsendelse nr.:** 1

**Fase:** Ansøgning

## Ansøgning for Ansøgning om Miljøgodkendelse/anmeldelse

<b>Projekt:</b>	Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse
<b>Klassifikation:</b>	Ingen klassifikationer
<b>Ansøgningstyper</b>	Miljøgodkendelse/anmeldelse af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

## Sted(er)

<b>Virksomheder</b>	Virksomhed-14707204
<b>Adresser</b>	Lufthavnsvej 20, 4000 Roskilde

## Ansøgere

Inger Seeberg Sturm  
Lufthavnsboulevarden 6  
2770 Kastrup  
**E-mail:** maf@cph.dk  
**Telefon:** 32312560

## Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen .....	1
Oversigt over dokumentation pr. fase .....	1
◦ Som del af ansøgningen .....	1
Angiv CVR og P-nummer .....	2
Ansøger og ejerforhold .....	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter .....	3
Forholdet til VVM .....	3
Beskriv det ansøgte projekt .....	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed? Ønskes fortroligholdt .....	4
Midlertidige aktiviteter .....	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser .....	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering .....	4
Virksomhedens driftstid .....	4
Til- og frakørselsforhold .....	4
Tegninger over virksomhedens indretning .....	5
Virksomhedens produktionskapacitet .....	5
Virksomhedens procesforløb .....	5
Oplysninger om energianlæg .....	5
Driftsforstyrrelser og uheld .....	5
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) Ønskes fortroligholdt .....	5
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast .....	5
Luftudledning fra hvert afkast .....	5
Emission fra diffuse kilder Ønskes fortroligholdt .....	5
Beregning af afkasthøjder Ønskes fortroligholdt .....	6
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer .....	6
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til .....	6
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder .....	6
Støj- og vibrationskilder .....	6
Beregning af samlede støjniveau Ønskes fortroligholdt .....	6
Affald - sammensætning og mængde Ønskes fortroligholdt .....	6
Affald - håndtering og opbevaring Ønskes fortroligholdt .....	7
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald .....	7
Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol Ønskes fortroligholdt .....	7
VVM - Arealanvendelse .....	7
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden Ønskes fortroligholdt .....	8
VVM - Miljøforhold .....	8
VVM - Forhold til BREF .....	9
VVM - Projektets placering .....	9
Andre relevante oplysninger Ønskes fortroligholdt .....	10
Tidligere indsendelser .....	10

## Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
<a href="#">I101135 - DANAK 2226 - Københavns Lufthavne - Fremtidig støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn.pdf</a> SHA1:2A23FCAEC6ED1A7B49504906C7C460C5E0FF01D3	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">I101135 - DANAK 2227 - Københavns Lufthavne - Fremtidig støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn ifm øgning af antal RCF-operationer.pdf</a> SHA1:8CDBBF3D66D32735E1D0D38928B04483257200E4	Beskriv det ansøgte projekt

## Oversigt over dokumentation pr. fase

### Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x	x		Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x	x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Beregning af afkasthøjder
x	x		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x	x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x	x		Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationskilder

x	x	Beregning af samlede støjniveau
x	x	Affald - sammensætning og mængde
x	x	Affald - håndtering og opbevaring
x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x	Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol
x		VVM - Arealanvendelse
x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x		VVM - Miljøforhold
x		VVM - Forhold til BREF
x		VVM - Projektets placering
x		Andre relevante oplysninger

## Angiv CVR og P-nummer

### CVR-nummer

14707204

### P-nummer

1002961031

## Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Københavns Lufthavne A/S
Vejnavn	Lufthavnsboulevarden
Vejnummer	6
Postnummer	2770
By	Kastrup
Virksomhedens navn	Roskilde Lufthavn
Vejnavn	Lufthavnsvej
Vejnummer	20
Postnummer	4000
By	Roskilde
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Inger Seeberg Sturm
Vejnavn	Lufthavnsboulevarden
Vejnummer	6
Postnummer	2770
By	Kastrup
Telefonnummer	21620828

Mailadresse	maf@cph.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

### Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt H 202, Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

### Biaktiviteter

Ingen valgt

## Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Det ansøgte kan eventuelt være omfattet af VVM-screeningspligt jævnfør VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 14, jf. pkt. 11C.</p> <p>Samlet set er det dog CPH's vurdering, at det ansøgte ikke vil medføre væsentligt ændrede støjforhold omkring Roskilde Lufthavn. Det er således CPH's vurdering, at det ansøgte kan gennemføres uden VVM-screening, idet det ikke vurderes at være til skade for miljøet. Dette er ligeledes CPH's vurdering i forhold til de regler der forventes at træde i kraft i 2017, hvorefter ændringer skal medføre "væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet", for at udløse krav om VVM-screening.</p>

## Beskriv det ansøgte projekt

### Redegørelse:

#### Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn

Københavns Lufthavne A/S (CPH) ønsker at udvide den årlige RCF (Rute Charter Fragt) kvote fra 2.662 operationer til 12.000 operationer med fly med en maksimal startvægt på over 10 tons (MTOM).

Ansøgningen ønskes behandlet fortroligt af hensyn til Roskilde Lufthavns kunderelationer.

Den gældende rammegodkendelse af 16. maj 1995 for Roskilde Lufthavn rummer ikke denne mulighed for udvidelse.

Jævnfør vilkår 2 i rammegodkendelsen, skal en udvidelse ud over det årlige antal RCF på 2.662 operationer (starter eller landinger) meddeles som et tillæg til godkendelsen.

DELTA har for CPH beregnet den fremtidige støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn for et fremtidigt trafikscenarie, som rummer det ansøgte antal RCF trafik på 12.000 operationer. Se vedhæftede bilag: I101135 - DANAK 2227 - København Lufthavn, Roskilde - Fremtidig støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn i forbindelse med øgning af antal RCF operationer.

Endvidere har DELTA foretaget beregning af den fremtidige støjbelastning af et sandsynligt trafikscenarie af fuld normal drift indenfor rammerne af den nugældende miljøgodkendelse. Se bilag: I101135 - DANAK 2226 - København Lufthavn, Roskilde - Fremtidig støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn i forbindelse med revurdering af rammegodkendelse.

Som det fremgår af DELTA's vurdering, vil støjbelastningen for det ansøgte, kun variere lidt i sammenligningen med støjbelastningen fra den i dag tilladte trafik. I byområderne omkring lufthavnen varierer støjbelastningen således blot med +/- 0,5 dB. Endvidere er antallet af støjbelastede boliger mindre end beregningen for den i dag tilladte trafik.

Samlet set er det CPH's vurdering, at det ansøgte ikke vil medføre væsentligt ændrede støjforhold omkring Roskilde Lufthavn. Det er ligeledes CPH's vurdering, at det ansøgte kan gennemføres uden VVM-screening, idet det ikke vurderes at være til skade for miljøet. Dette er ligeledes CPH's vurdering i forhold til de regler der forventes at træde i kraft i 2017, hvorefter ændringer skal medføre "væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet", for at udløse krav om VVM-screening.

## Bilag

[I101135 - DANAK 2227 - Københavns Lufthavne - Fremtidig støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn ifm øgning af antal RCF-operationer.pdf](#)

[I101135 - DANAK 2226 - Københavns Lufthavne - Fremtidig støjbelastning omkring Roskilde Lufthavn.pdf](#)

## Er din virksomhed en risikovirksomhed?

**Ønskes fortroligholdt**

### Formularfelt

### Udfyldt værdi

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej [Kode: false]

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Midlertidige aktiviteter

### Formularfelt

### Udfyldt værdi

Et det ansøgte projekt midlertidigt

Nej [Kode: false]

Angiv ophørsdato

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Markeret ikke relevant:

## Oversigtsplan af virksomhedens placering

Markeret ikke relevant:

Se figur 1 i vedlagte bilag under punktet "Beskriv det ansøgte projekt"

## Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

Hele døgnet, hele året.

## Til- og frakørselsforhold

---

Markeret ikke relevant:

## Tegninger over virksomhedens indretning

---

Markeret ikke relevant:

Se under punktet "Beskriv det ansøgte projekt".

## Virksomhedens produktionskapacitet

---

Markeret ikke relevant:

## Virksomhedens procesforløb

---

Markeret ikke relevant:

## Oplysninger om energianlæg

---

Markeret ikke relevant:

## Driftsforstyrrelser og uheld

---

Markeret ikke relevant:

## Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

---

Ønskes fortroligholdt

Redegørelse:

Fly der opererer på Roskilde Lufthavn overholder de internationale gældende regler for støj- og luftemissioner.

## Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

---

Markeret ikke relevant:

## Luftudledning fra hvert afkast

---

Markeret ikke relevant:

## Emission fra diffuse kilder

---

Ønskes fortroligholdt

Redegørelse:

Emmissionerne fra den ekstra RCF beflyvning vil efter CPH's vurdering ikke kunne registreres som forhøjede niveauer af NO<sub>2</sub> og PM<sub>2,5</sub> udenfor Roskilde Lufthavns område. Den øgede trafik vurderes heller ikke at give øgede lugtgener udenfor lufthavnens område.

Ovennævnte baseres på, at målinger ved på Københavns Lufthavns to luftmålestationer ved lufthavnshegnet i Kastrup viser niveauer under det halve af grænseværdierne for NO<sub>2</sub> og PM<sub>2,5</sub>. Kastrup har med mere end 250.000 årlige operationer væsentlig større emissioner end Roskilde lufthavn. En øget trafik med RCF i Roskilde Lufthavn vurderes på den baggrund ikke at medføre målbar øget luftforurening udenfor lufthavnen.

Den øgede RCF beflyvning ventes som nævnt heller ikke at give anledning til eventuelle/øgede lugtgener, da disse ofte vil være mere betinget af meteorologiske end operationelle forhold.

## Beregning af afkasthøjder

Ønskes fortroligholdt

### Redegørelse:

Ikke relevant.

## Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Markeret ikke relevant:

## Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Markeret ikke relevant:

## Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Se punktet "Beskriv det ansøgte projekt". Der er ikke tale om faste støjklider.

## Støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Se punktet "Beskriv det ansøgte projekt".

## Beregning af samlede støjniveau

Ønskes fortroligholdt

### Redegørelse:

Se punktet "Beskriv det ansøgte projekt" med bilag.

## Affald - sammensætning og mængde

Ønskes fortroligholdt

### Formularfelt

### Udfyldt værdi

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ikke relevant.



## Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion

Mængde/år

Enhed

### Affald - håndtering og opbevaring

Ønskes fortroligholdt

Formularfelt

Udfyldt værdi

Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden

Ikke relevant.

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion

Maksimal oplagret mængde

Enhed (mængde/år)

type (affald eller restprodukt)

### Tegninger over placering af råvarer, hjælpeoffer og affald

Markeret ikke relevant:

### Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol

Ønskes fortroligholdt

#### Redegørelse:

Forslag til vilkår:

- Der må årligt foretages op til 12.000 operationer (starter og landinger) for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF) med fly med en maksimal startvægt på over 10 tons (MTOM). Det samlede antal operationer for al flytrafik må fortsat maksimalt være 121.116 operationer årligt.
- Roskilde Lufthavn skal hvert år senest den 1. marts fremsende TDENL beregning for det foregående års flytrafik.
- Hvis tilsynsmyndigheden på baggrund af TDENL beregningen eller af en anden årsag finder det nødvendigt, kan myndigheden forlange, at lufthavnen foretager beregninger af støjbelastningen fra flytrafikken efter LDEN metoden for det foregående år. Myndigheden kan dog kun forlange beregningerne udført med 5 års mellemrum.

### VVM - Arealanvendelse

Formularfelt

Udfyldt værdi

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Ikke relevant
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ikke relevant

## VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Ønskes fortroligholdt

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Ikke relevant
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Ikke relevant
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ikke relevant
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Ikke relevant
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ikke relevant
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Vand – mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Ikke relevant
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Ikke relevant
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ikke relevant

## VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Vejl. nr. 5/1994 Støj fra flyvepladser
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se punktet "Beskriv det ansøgte projekt" med bilag.
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Luftkvalitetsbekendtgørelsen BEK nr 1233 af 30/09/2016
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke.	
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	
	Ikke relevant

## VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja [Kode: true]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående	Udvidelsen af RCF (Rute Charter Fragt) beflyvningen kan rummes indenfor det gældende støjkonsekvensområde.
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Der er ca. 725 m til en sø nordvest for Roskilde lufthavns indhegnede areal målt fra midten af terminalforpladsen. Arealet tilhører Roskilde Lufthavn.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Intet registreret.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Der er 2940 m til Snoldelev Mose målt fra midten af terminalforpladsen
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Der er 7469 m til nærmeste Natura 2000 Habitatområde som er Roskilde Fjord.
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ikke relevant
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ingen påvirkning
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Andre relevante oplysninger

Ønskes fortroligholdt

### Redegørelse:

Følgende kontaktperson kan tilføjes:

Jens Rasmussen

Miljøafdelingen, 20440536.

## Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner